

Waar willen de politici van Bonheiden-Rijmenam naartoe met ons openbaar vervoer?

10 vragen over de toekomst van de bus in onze gemeente

Open VLD heeft geen antwoorden doorgemailed.

1	Wat is voor uw partij de grootste prioriteit op het gebied van openbaar vervoer ?
BR₃₀	Buslijnen van en naar Rijmenam Centrum, Mart en Putsesteenweg met o.a. verbinding naar Bonheiden Centrum. Buslijn Mechelen-Muizen-Imelda.
CD&V	Alle gebieden in onze gemeente moeten vlotter bediend worden met de bus.
SP.A	Basismobiliteit voor iedereen binnen een redelijke straal met aandacht voor zwakkeren in maatschappij en bereikbaarheid essentiële punten (ziekenhuis, openbare diensten, enz.) en efficiënte aansluitingsmogelijkheden met andere openbare vervoersmodi.
N-VA	Het sturen en ondersteunen van de werkzaamheden van de vervoersregio Mechelen die op dit ogenblik de hertekening van het openbaar vervoer als opdracht heeft om te evolueren van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid. Door de vervoersregio heeft de gemeente een beslissende rol over het aanvullend-net en het vervoer op maat en kan mee adviezen formuleren in functie van het kern-net.
Groen	Actieve lobbyrol naar de Lijn en de NMBS. Station Muizen omvormen naar halte Muizen-Bonheiden met een frequente busverbinding naar Bonheiden en Rijmenam. Een extra pendelparking in Muizen.

<p>2</p>	<p>Welke plaats moet de bus volgens uw partij krijgen op het grondgebied Bonheiden – Rijmenam ? Moeten alle bestaande woonwijken bediend worden door het openbaar vervoer : Rijmenam dorp, woonwijk De Mart, woonwijk Putsesteenweg en Bonheiden dorp ? Waarom wel of niet ?</p>
<p>BR₃₀</p>	<p>Ja, zie antwoord eerste vraag.</p>
<p>CD&V</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Onze gemeente heeft een landelijk karakter met een sterke woonspreiding. Daarnaast vormen we een doorgang voor vele achterliggende gemeenten. Meer en vlottere busverbindingen moeten de mobiliteit van mensen vergroten en een antwoord bieden aan het fileprobleem. Openbaar vervoer betreft een kerntaak van het Vlaams gewest. • Ja, als we een ernstige rol willen wegleggen voor openbaar vervoer, dan is het logisch om ook woonwijken te bedienen.
<p>SP.A</p>	<p>Ja, er moet een minimale dienstverlening zijn van openbaar vervoer bij voorkeur ingericht door De Lijn, en zo niet vanuit de gemeente of overkoepelende vervoersregio.</p>
<p>N-VA</p>	<p>Openbaar vervoer heeft verschillende gezichten, in het kader van de basisbereikbaarheid moeten we nadenken over flexibele systemen en deze ook uitproberen.</p>
<p>Groen</p>	<p>Het openbaar vervoer zal nooit de volledige vervoervraag kunnen dekken omdat Bonheiden en Rijmenam te landelijk is. We kiezen daarom voor een lokale buurtbus met diverse functionaliteiten (leerlingenvervoer, mindermobielenvervoer,..) en een slim combinatiebeleid waarbij we streven naar goed bediende haltes in kernen met oplossingen op maat voor' de laatste kilometers ' zoals goede fietsvoorzieningen, autodelen, carpooling en nieuwe vormen van liften. Wat Rijmenam Mart betreft: wij staan nog steeds achter ons voorstel uit 2012 om lijn 3 vanuit Muizen terug naar Imelda te laten rijden en te verlengen tot de Mart. De Lijn vond het verdienstelijk maar heeft er verder niets mee gedaan.</p>

3	Hoe staat u tegenover het idee om de flex-bus te laten rijden in samenwerking met Boortmeerbeek ? Hoe staat u tegenover het idee een shuttle bus te laten rijden op het grondgebied Bonheiden-Rijmenam ?
BR ₃₀	Dit lijkt ons een gelijkaardig opzet als de belbussen. Wachtijd ? Capaciteit ? Zal dit echt een verbetering zijn ? Gaat dit ook niet heel veel kosten ?
CD&V	Bedoelt u dan dat we als gemeentebestuur op eigen kosten busvervoer zouden inrichten, terwijl dit de verplichting van De Lijn is, of bedoelt u dan in het kader van de voorstellen van de Vervoersregio Mechelen, dat er gewerkt zou worden met hoofdverbindingen en mini shuttles door de Lijn ? Volgens jullie voorstel is er m.i. geen nood aan shuttle/flexbus, met name een kernnet van 5 buslijnen tot aan de woonkernen en nutsplaatsen in onze gemeente. Tot op vandaag is voor mij onduidelijk wat de kostprijs is van piste 'kern en aanvullend net' en anderzijds kernnet 5 buslijnen.
SP.A	Flex bus moet zeker uitgete probeerd worden. Een shuttle bus die op regelmatige tijdstippen een vaste lus maakt langsheen belangrijke punten (gemeentehuis, ziekenhuis, woonzorgcentra, lokaal dienstencentrum,...) in de gemeente zien we zeker zitten.
N-VA	De bedoeling is dat de flexbus 75 extra opstapplaatsen zal aandoen en hierdoor ook de meest afgelegen punten en alle attractiepolen (zoals rusthuizen, winkelcentra,...) in onze gemeente kan worden ontsloten. Door samen te werken in het pilootproject met Boortmeerbeek creëren we ook een gemakkelijke verbinding met het station van Boortmeerbeek.
Groen	De verbinding met Boortmeerbeek bestaat al met de lijn 681. Een flex-bus naar Muizen – Mechelen is ook een mogelijkheid (dus van Station Mechelen, Station Muizen, langs den Olm naar Imelda). Een goede samenwerking met de stad Mechelen om een geautomatiseerde (snelle)pendel tussen Bonheiden, de randparkings, (shopping)centrum en het station moeten we zeker op de agenda zetten.

<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">4</p>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">Welke maatregelen wil uw partij nemen om het openbaar vervoer en de bussen in Bonheiden-Rijmenam beter toegankelijk te maken voor personen met beperkte mobiliteit en hoe wil uw partij de mobiliteit van elke inwoner garanderen, inclusief mensen zonder auto of rijbewijs en personen met beperkte mobiliteit ?</p>
<p>BR₃₀</p>	<p>Verhoogde bushaltes, de gemeente moet bereid zijn om hierin mee te investeren.</p>
<p>CD&V</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De hoogte van de busopstapplaatsen moet afgesteld worden op het niveau van de bus. • Het OCMW helpt de mensen de weg naar de Minder Mobielen Centrale.
<p>SP.A</p>	<p>Idee shuttle bus zie punt 3. Deze dient zo ingericht en voorzien te zijn dat mensen met een rolstoel, kinderwagen, ... er comfortabel gebruik van kunnen maken.</p>
<p>N-VA</p>	<p>Het gemeentebestuur heeft deze legislatuur reeds de plannen opgemaakt om de hoofd opstapplaatsen toegankelijker te maken, nog dit najaar zullen de werken worden uitgevoerd. Een mooi reeds uitgevoerde opstapplaats kan je bekijken aan De Meent. Door enerzijds de doorstroming op de hoofdassen te verbeteren en anderzijds door fietsstraatroutes fietsers een volwaardig alternatief aan te bieden, houden we iedereen in beweging op de meest veilige wijze. Door ook via het fietsbeleidsplan, fietsers mee op te nemen als volwaardige weggebruiker maken we mobiliteit ook meteen democratischer en betaalbaar voor iedereen.</p>
<p>Groen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verhoogde en verbeterde opstapplaatsen die zeker toegankelijk zijn voor mensen met een beperkte mobiliteit. • Als gemeente de overgang van bezit naar gebruik faciliteren. De gemeente kan een actieve rol spelen om het autodelen te promoten : informatie voorzien, aanbieders actief aanspreken, standplaatsen voorzien ; terbeschikking stellen van auto's uit het gemeentelijk wagenpark is een must als voorbeeldrol. Mindermobielen centrale en carpooling kunnen ook een belangrijke rol spelen.

5	Is uw partij voorstander van vrije busbanen ?
BR ₃₀	Ja, maar in onze gemeente moeilijk tot niet realiseerbaar.
CD&V	We zijn daar voorstander van, omdat je daarmee een duidelijke keuze maakt voor openbaar vervoer. Helaas hebben we weinig tot geen open ruimte om dit te realiseren.
SP.A	Wij zijn hiervan voorstander maar zien dit technisch niet of moeilijk realiseerbaar in onze gemeente.
N-VA	N-VA wil deze optie bekijken waar het mogelijk en realistisch is ? Op dit ogenblik ligt het dossier ontsluiting Mechelsbroek op de tafel bij AWV en de Stad Mechelen. (deze verbinding zal tevens als pilootproject fungeren voor het subsidiedossier van volg-led verlichting). Deze nieuwe fietsontsluiting zal ervoor zorgen dat onze fietsers geen gevaarlijke kruispunten meer moeten oversteken en maken op de N15 (Nekkerhal) tegelijkertijd ruimte vrij voor de aanleg van een vrije busbaan/ hulpdiensten.
Groen	Wel voorstander maar bijna niet haalbaar.

<p>6</p>	<p>Is uw partij voorstander van een sterkere band tussen ruimtelijke ordening (inplanting van nieuwe vervoersmagneten, woonwijken, scholen, voorzieningen...) en het openbaar vervoer ? Zo ja, hoe wil u dat bereiken ?</p>
<p>BR₃₀</p>	<p>Er zijn momenteel geen projecten ruimtelijke ordening die zich lenen om het openbaar vervoer te versterken.</p>
<p>CD&V</p>	<p>Nu reeds maakt mobiliteit deel uit van ruimtelijke ordening. Wonen en werk brengen telkens nieuwe mobiliteitsbewegingen op gang. De inplanting van woongebieden zonder bereikbaarheid is moeilijk verdedigbaar. Daarom ook is het zo belangrijk om niet alleen Bonheiden Centrum te bedienen met een buslijn, maar ook andere dorps- en woonkernen.</p>
<p>SP.A</p>	<p>Concentratie van het wonen, bevordert de efficiëntere aanpak doch is niet toepasselijk op een landelijke gemeente, zeker niet de eerste 50 jaar.</p>
<p>N-VA</p>	<p>De vervoersregio heeft deze vervoersmagneten reeds in kaart gebracht. Via de flexbus worden deze dan ook bediend.</p>
<p>Groen</p>	<p>De partij is daar voorstander van. Belangrijk is dat bij de opmaak van RUP's het openbaar vervoer (de lijn) wordt afgetoetst.</p>

7	Hoe wil uw partij de gebruikers en het middenveld betrekken bij het mobiliteitsbeleid in onze gemeente ?
BR₃₀	Inspraak / correcte communicatie met alle partijen (bewoners/gebruikers).
CD&V	We pleiten voor een adviesraad mobiliteit die kan bestaan uit geïnteresseerde inwoners, experts, maar ook uit belangengroepen (vb. senioren, jongeren, sociaal welzijn groeperingen). We zijn dan ook dankbaar voor het initiatief dat RMI neemt.
SP.A	Mogelijkheden zijn legio. Via de verschillende adviesorganen van de gemeente kan er voldoende input gegeven worden.
N-VA	De gemeente richtte in functie van het fietsbeleidsplan een werkgroep op van burgers, in 2019 zal er tevens gestart worden met de herziening van het mobiliteitsplan 2006, ook hiervoor zal een participatie traject worden opgezet.
Groen	Door een permanente communicatie en samenwerking met bewoners en middenveldorganisaties. Samen op zoek gaan naar de beste oplossingen binnen de bestaande mogelijkheden.

8	Is uw partij bereid zelf te investeren in het openbaar vervoer als De Lijn niet over voldoende middelen blijkt te beschikken om in te spelen op de mobiliteitsbehoeften ?
BR ₃₀	Ja, indien het financieel haalbaar is voor de gemeente.
CD&V	Nu reeds verzorgen wij het voor- en naschools busvervoer voor kleuters en lagere schoolkinderen. In de toekomst komt daar nog busvervoer bij naar de nieuwe kinderopvang op de Waversesteenweg. Het is in de eerste plaats onze taak om er bij De Lijn op aan te dringen dat zij haar basisdienstverlening nakomt. De Lijn wordt betaald met de algemene middelen waar ook onze inwoners toe bijdragen. In de tweede plaats, dit is na de basisdienstverlening van De Lijn, zou het een optie kunnen zijn om in functie van bepaalde doelgroepen (vb. minder mobiele, scholieren) een extra investering te doen. Het kostenplaatje is daar natuurlijk bepalend.
SP.A	In eerste plaats dient de hogere overheid te investeren, maar indien niet voldoende het geval steunen we injecties vanuit de gemeentelijke middelen.
N-VA	Het volledig financieren van openbaar vervoer door de gemeente is geen haalbare kaart op lange termijn. Via de vervoersregio moeten we volop inzetten om de beschikbare budgetten (waar de lokale besturen kunnen over beschikken) zo efficiënt mogelijk in te zetten. M.a.w. Co-financieren: Ja, volledige financieren: neen.
Groen	Het inrichten en financieren van busverbindingen blijft uiteraard in hoofdzaak een taak van de Lijn en de Vlaamse overheid. De gemeente financiert al het leerlingenvervoer en het derde betalerssysteem voor de buzzypas ?

9	Welke maatregelen wil uw partij nemen om de recreatievoorzieningen buiten Bonheiden (sportpark De Nekker) beter te ontsluiten met het openbaar vervoer ?
BR ₃₀	Eén van de buslijnen zou perfect van Mechelen over de N15 (Nekker) kunnen rijden, vervolgens zou deze via de Putsesteenweg tot aan de Kroon, en dan via de Waversesteenweg naar Bonheiden Centrum kunnen rijden om vervolgens de bestaande route te vervolgen.
CD&V	Hiervoor moet een buslijn ingericht worden door De Lijn.
SP.A	Zie voorbeeld shuttle bus. Een goede uitwerking van de lus is essentieel.
N-VA	In het pilootproject van de flexbus is de Nekkerpool mee opgenomen.
Groen	De Lijn er van overtuigen dat minstens een deel van de bussen vanuit Bonheiden net zo goed langs N15 en de Nekker kan rijden.

<p>10</p>	<p>Vindt uw partij dat meer mensen uit de buurgemeenten (scholieren, werknemers, bezoekers...) met de bus zouden moeten komen? Zo ja, hoe wil u hen daartoe aansporen ?</p>
<p>BR₃₀</p>	<p>Openbaar vervoer is belangrijk (nu en nog meer in de toekomst). Er moeten juist meer uitbreidingen (en investeringen) komen in het openbaar vervoer o.a. lijn Heist-op-den-Berg tot Imelda.</p>
<p>CD&V</p>	<p>We hebben voornamelijk veel verkeer door onze ligging. Onze gemeente dient als doorsteek naar Mechelen en verder. Daarnaast zorgt ons ziekenhuis voor heel wat bezoekers. De bus is zonder twijfel een goed vervoersmiddel, met de randbemerking dat wij in onze mooie gemeente liever geen dieselbussen meer zouden willen. Daarom moet het aanbod door De Lijn toereikend zijn. Daarnaast hebben we de voorbije legislatuur ook veel aandacht gehad voor het fietsbeleid. Dat zet mensen er ook toe aan alternatieve vervoersmiddelen te gebruiken.</p>
<p>SP.A</p>	<p>Het openbaar vervoer dient een zo efficiënt en aantrekkelijk mogelijk alternatief te zijn voor de wagen: de gemeente dient zo bereikbaar mogelijk te zijn via openbaar vervoer, de dienstverlening dient verbeterd te worden,</p>
<p>N-VA</p>	<p>We moeten vooral eerst inzetten op de fiets en daarna op het openbaar vervoer. Scholieren kunnen in de meeste gevallen best met de fiets naar school. Zodoende kunnen we de beschikbare middelen maximaal inzetten voor personen met een mobiliteitsbeperking en ouderen.</p>
<p>Groen</p>	<p>Zeker, maar daartoe moet het OV beter uitgebouwd worden. (Zie bovenvermelde suggesties) Niet alleen met het OV maar ook met de fiets. We ontwikkelden al met het bestuur een beloningssysteem voor de leerlingen van de school die met de fiets komen en Imelda ziekenhuis stimuleert het personeel om met de fiets naar het werk te komen. Het fietsnetwerk en de fietsstraten zijn ook sterke troeven.</p>