

Verkeersplatform

Bonheiden-Rijmenam / RMI

(Regio Mechelen Mobiel voor Iedereen)

Voorstel kernnet De Lijn (Vervoersregio Mechelen)



Overzicht voorstel Kernnet (Vervoersregio Mechelen)

-  286 - Mechelen – Willebroek – Boom
(vernieuwde lijn, volgt volledig N16 richting Willebroek, geen haltes meer in dorpskom Heffen en andere kleinere woonkernen)
-  ??? - Rumst – Boom – Antwerpen
(Nieuwe lijn – volgt de oude route van lijn 500 van Rumst naar Antwerpen)
-  500 – Mechelen – Rumst – Reet – Waarloos – Kontich – Antwerpen
(vernieuwde lijn, volgt niet meer het traject over Boom naar Antwerpen)
-  550 – Mechelen – Sint-Katelijne Waver – Duffel – Lier
(vernieuwde lijn, zal niet meer via de N14 naar Duffel rijden, maar via centrum SKW. Gevolg de inwoners van Duffel Zullen niet meer rechtstreeks naar hun nieuwe hospitaal aan de R6 kunnen reizen, maar zijn verplicht ofwel via Mechelen station ofwel onderweg over te stappen op een aanvullende lijn)
-  510 – Mechelen – Heist-op-den-Berg – Hulshout – Westerlo – Geel
(Deze bus zal niet meer langs OLV Waver rijden, maar de N15 volgen via Putte naar Heist-op-den-Berg)
-  511 – Mechelen – Heist-op-den-Berg – Herentals
(Deze bus zal niet meer langs O.L.V. Waver rijden, maar de N15 volgen via Putte naar Heist-op-den-Berg. Deze bus volgt hetzelfde traject tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg als buslijn 510)
-  530 – Mechelen – Bonheiden – Keerbergen – Tremelo – Aarschot
(bestaande lijn, maar de dorpskern van Rijmenam wordt niet meer bediend.

De toekomst van de lijn 681 – Mechelen - Bonheiden – Keerbergen – Zaventem is tot nog toe onbekend. Deze buslijn hoort bij de vervoersregio van Vlaams Brabant en daar zijn voorlopig nog geen wijzigingen bekend.

Wat zal er in de toekomst veranderen ?

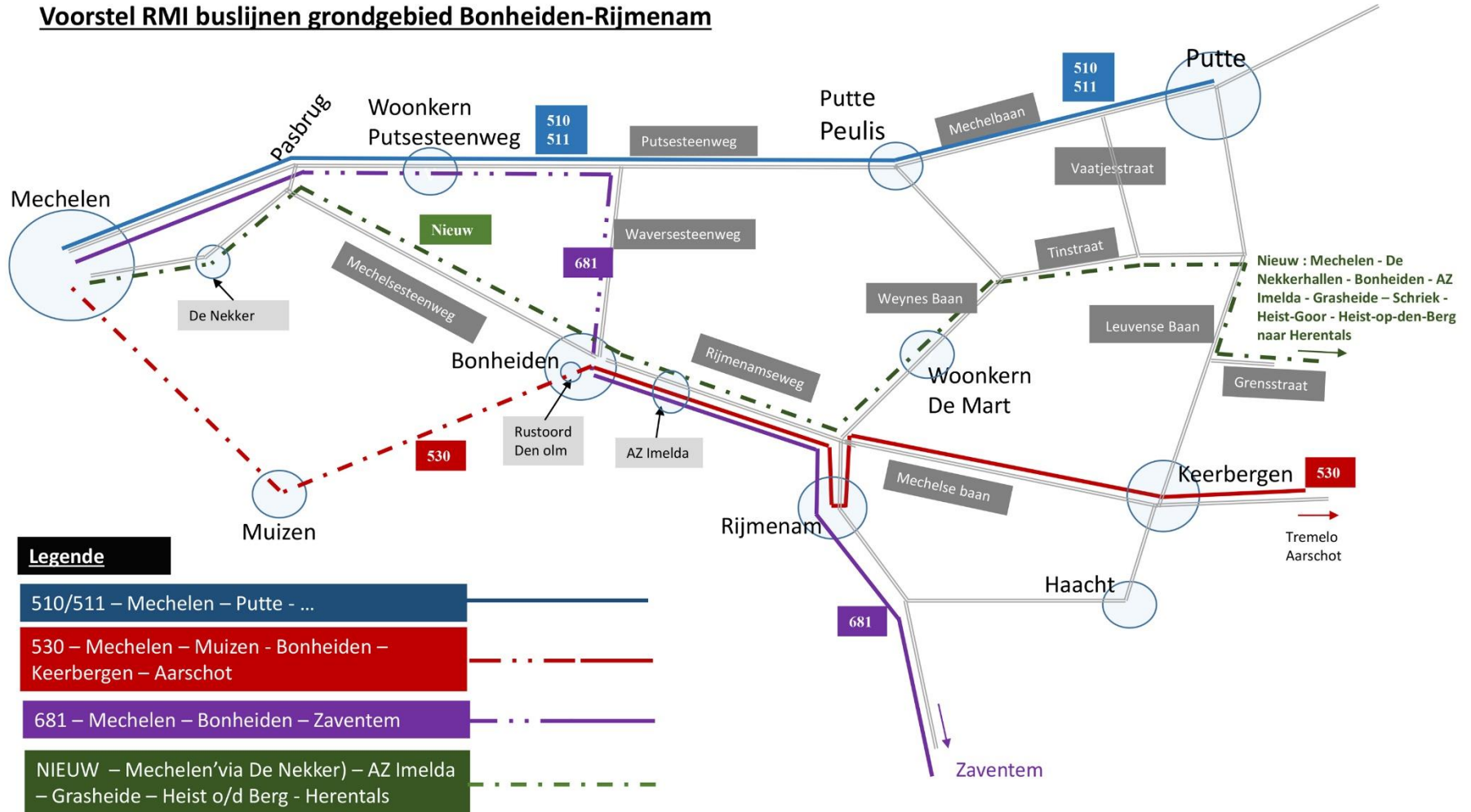
- **Bustrajecten worden rechtgetrokken m.a.w. de woonkernen die naast de grote verkeersassen liggen zullen niet meer bediend worden**
- **Bustrajecten die langs een spoorverbinding lopen worden afgeschaft**
- **Bussen door het stadscentrum van Mechelen worden grotendeels afgeschaft**
- **Door het rechte trekken van trajecten worden een aantal stadswijken niet meer bediend**
- ...

Wat betekent dit voor Bonheiden-Rijmenam ?

- **Dorpscentrum van Rijmenam wordt in de toekomst niet meer bediend**
- **Woonkern De Mart krijgt ook in de toekomst geen busverbinding**
- **Woonkern Putsesteenweg blijft verstoken van een busverbinding naar het centrum Bonheiden**
- **De Nekkerhallen, sportpark De Nekker en het zwembad blijven voor de inwoners van Bonheiden met het openbaar vervoer onbereikbaar.**
- ...

Voorstel verkeersplatform Bonheiden-Rijmenam/RMI

Voorstel RMI buslijnen grondgebied Bonheiden-Rijmenam



Woonkernen en nutsplaatsen in Bonheiden-Rijmenam

- Bonheiden dorpskom
- Wijk Putsesteenweg
- Imelda ziekenhuis
- Woonzorgcentrum Den Olm
- Rijmenam dorpskom
- Wijk De Mart (Rijmenam)
- Weyneshof (Rijmenam)
- Sportcentrum De Nekker en de Nekkerhallen

Hoe deze woonkernen en nutsplaatsen optimaal voorzien van openbaar vervoer :

- 510 : Mechelen – Wijk Putsesteenweg – O.L.V.-Waver – Putte – Heist op den Berg – Westerlo – Geel
Bestaand traject : 1 bus per uur (te behouden)
- 511 : Mechelen – Wijk Putsesteenweg – O.L.V.-Waver – Putte – Heist op den Berg – Herentals
Bestaand traject : 1 bus per uur (rijdt 30 minuten na bus 510 : te behouden)
- 530 : Mechelen – Muizen – Bonheiden (via woonzorgcentrum Den Olm) – AZ Imelda – Rijmenam – Keerbergen – Tremelo – Aarschot
Nieuw traject via Muizen : 1 bus per 30 minuten
Kan naar Rijmenam dorp via de Kleine Dreef, Kruisstraat met een halte aan woonzorgcentrum Zonneweelde, de Lange Dreef om vervolgens het traject te vervolgen naar Keerbergen
- 681 : Mechelen – Wijk Putsesteenweg – Bonheiden – AZ Imelda – Rijmenam – Boortmeerbeek – Zaventem
Nieuw traject via Putsesteenweg en Waverseseesteeweg naar Bonheiden : 1 bus per uur
- Nieuw traject : Mechelen – De Nekkerhallen – Bonheiden – AZ Imelda – woonkern De Mart (Weynesbaan) – Grasheide – Schriek – Heist op den Berg – Herentals
Dit traject kan via de Weynesbaan woonkern De Mart bereiken en zo verder via Tinststraat, Leuvensebaan en Grensstraat naar Grasheide. Dit traject is ook een voorstel van het gemeentebestuur van Heist op den Berg.
De frequentie van 1 bus per uur is hier vooropgesteld.

Besluit :

Een kernnet met 5 buslijnen kan de woonkernen en nutsplaatsen van Bonheiden-Rijmenam optimaal voorzien van openbaar vervoer en is er dus geen aanvullend net meer nodig.