

Memorandum

Stad Mechelen

Mobiel voor Iedereen

1. Inleiding

- 1.1. De stad Mechelen kampt – mede door haar centrale ligging – met een zware verkeersdruk. Om de levenskwaliteit van de bevolking en de economische perspectieven van de stad te versterken, moet veel sterker worden ingezet op alternatieven voor de auto: trein, bus en fiets.

2. Mechelen vlot bereikbaar met het openbaar vervoer:

- 2.1. Mechelen is een inclusieve stad zijn waar ook bewoners zonder auto of rijbewijs dankzij een degelijk openbaar vervoer en veilige fietsverbindingen actief aan het maatschappelijk leven kunnen deelnemen.
- 2.2. De dichtstbevolkte wijken buiten de Vesten krijgen opnieuw rechtstreekse busverbindingen van en naar de binnenstad.
- 2.3. Er komt een moratorium op de inplanting van nieuwe vervoersmagneten en woongebieden op uitsluitend autogerichte locaties
- 2.4. Door een aantrekkelijke frequentie aan te bieden wil Mechelen het marktaandeel van het openbaar vervoer sterk verhogen:
 - ✓ om de 5' à 10' tussen het hoofdstation en de binnenstad;
 - ✓ om de 10' à 15' tussen de binnenstad Mechelen-Noord / Nekkerspoel
 - ✓ om de 15' op de stadslijnen,
 - ✓ om de 30' op de voorstadslijnen en zware kernnetlijnen.
- 2.5. De volgende vervoersmagneten worden beter bereikbaar met de fiets en het openbaar vervoer:
 - ✓ de regionale ziekenhuizen (Sint-Maarten, en Imelda)
 - ✓ recreatiepolen: Nekker (sportpark, schaatsbaan, bioscoop en Nekkerhal), Planckendael, Technopolis en het Blosodomein Hofstade
 - ✓ historisch-culturele sites: Dossinkazerne, Fort van Breendonk
 - ✓ stedelijke begraafplaats

- 2.6. In overleg met de betrokken bedrijven wordt onderzocht hoe de bedrijvzones Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid beter kunnen worden bediend vanuit diverse richtingen en wordt ook werk gemaakt van betere voetpaden, fietsroutes en bushaltes
- 2.7. De stad ijvert bij de NMBS voor de verbetering van het regionale treinaanbod:
 - ✓ 30'-frequentie Mechelen – Willebroek – Puurs – St.-Niklaas
 - ✓ Heropening stopplaats Blaasveld
 - ✓ Heropening spoorboog Willebroek-Boom (S-net Antwerpen)
 - ✓ Beter betrouwbaarheid en halfuurfrequentie tijdens de ochtendspits tussen Mechelen en Brussels Airport
 - ✓ Weekendbediening (Brussel) – Mechelen – Kempen
 - ✓ Beter weekendaanbod Mechelen – Dendermonde – Gent
 - ✓ Herinvoering snelle IC Mechelen – Leuven via Haacht

3. Innovatief vervoer op maat

- 3.1. Mechelen ijvert voor de invoering van een compact stadsnet met elektrische bussen.
- 3.2. Nieuwe concepten met compacte autonome voertuigen worden ingezet als aanvulling op het bestaande net, niet ter vervanging van een volwaardig stadsnet
- 3.3. Bij hoofdhalttes worden, waar zinvol, deelfietsen (met vaste standplaats) geplaatst die in het OV-tarief zijn geïntegreerd.
- 3.4. Door ook in de deelgemeenten en wijken bij het centrum deelauto's aan te bieden tracht de stad de behoefte aan het bezit van een (tweede) auto en derhalve de parkeerdruk te verlagen.

4. Vlotte Doorstroming

- 4.1. Samen met de opening van de tangent worden op de Vesten vrije busbanen gecreëerd tussen de Adegempoot, Brusselpoort, het Mercierplein en Nekkerspoel
- 4.2. Met een sturend parkeerbeleid worden bezoekers van de stad aangemoedigd zoveel mogelijk met de fiets en het openbaar vervoer te komen. Daarbij gelden hogere parkeertarieven in de binnenstad en wordt parkeren goedkoper naarmate men de auto verder van de binnenstad achterlaat.
- 4.3. Bij de aanpassing van de verkeerscirculatie in de binnenstad wordt voorrang gegeven aan de fiets en aan logische en efficiënte busroutes, b.v. door een bus- en fietsbaan staduitwaarts in de Keizerstraat. Busroutes worden bij evenementen zoveel mogelijk gevrijwaard.

- 4.4. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt voor bus en fiets waar nodig een doorgaande route gewaarborgd door middel van speciale bus- en fietsdoorsteken
- 4.5. Bij de aanleg van straten wordt rekening gehouden met de behoeften van het openbaar vervoer, voetgangers en fietsers, d.w.z. veilige, voldoende brede en comfortabele voet- en fietspaden en een rijbaan die voldoende breed is om vlot busverkeer mogelijk te maken. Indien nodig wordt voor het parkeren van privéauto's naar alternatieve oplossingen gezocht.
- 4.6. De politie treedt consequent op tegen foutparkeren op fiets- en voetpaden, bushaltes en busbanen.

5. Toegankelijke en comfortabele haltes

- 5.1. Voor het volledige Mechelse grondgebied wordt een inventaris van de bestaande bushaltes opgesteld en een actieplan om alle bushaltes toegankelijk te maken voor personen met beperkte mobiliteit. Op korte termijn wordt daarbij prioriteit gegeven aan de binnenstad, de knooppunten op de Vesten en haltes bij belangrijke vervoersmagneten voor deze doelgroep.
- 5.2. De Veemarkt blijft behouden als belangrijke centrumhalte voor een aantal stads- en voorstadslijnen.
- 5.3. Alle haltes langs de Vesten krijgen een halteperron, dynamische infoschermen en schuilgelegenheid met zitbank
- 5.4. Op de Antwerpsesteenweg wordt versneld werk gemaakt van betere fietspaden en het wegwerken van de gevaarlijke conflicten door de combinatie van bushaltes op een fietspad, door te werken met uitstulpende haltes en halteren op de rijbaan of door een bufferstrook te voorzien tussen de haltehaven en het fietspad;
- 5.5. Bij de haltes op de invalswegen worden op strategische locaties diefstalbestendige fietsenstallingen geplaatst.
- 5.6. Bij de heraanleg van straten en pleinen worden een optimale toegankelijkheid, logische looplijnen en een voldoende breedte gewaarborgd
- 5.7. De stad en de NMBS maken het station Nekkerspoel toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit en maken afspraken over een betere betrouwbaarheid van de roltrappen.

- 5.8. Voor een betere toegankelijkheid dringt de stad bij Infrabel en de NMBS aan op de aanleg van hoge perrons (76 cm) in het station Muizen en wordt bekeken hoe deze stopplaats beter bereikbaar kan worden gemaakt vanaf de Leuvensesteenweg door de bestaande onderdoorgang naar de perrons te verlengen.

6. Communicatie

- 6.1. Er komt één geïntegreerd netplan (op papier én online) met een duidelijk overzicht van alle spoor- en buslijnen in de regio, inclusief het vervoer op maat.
- 6.2. In De Nieuwe Maan wordt meer aandacht besteed aan de bereikbaarheid met het openbaar vervoer en wordt melding gemaakt van langdurige omleidingen van buslijnen.
- 6.3. Nieuwe inwoners krijgen een gratis probeerpas voor de bus. Voor senioren en nieuwe inwoners organiseert de stad kennismakingstochten om hen vertrouwd te maken met het gebruik van trein en bus
- 6.4. Gezinnen die geen parkeerkaart aanvragen of hun parkeerkaart inleveren, krijgen extra korting op een abonnement voor bus, deelauto en deelfietsen.
- 6.5. Bij de aankondiging van evenementen wordt systematisch melding gemaakt van de mogelijkheden voor fietsparkeren en de bereikbaarheid met het openbaar vervoer

7. Inspraak van de reizigers

- 7.1. De stad heeft de ambitie om de tevredenheid van haar inwoners over het openbaar vervoer significant te verbeteren
- 7.2. In het kader van de bereikbaarheid pleegt de stad op transparante wijze overleg met de gebruikers, zowel op het niveau van de vervoersregio als op stedelijk niveau
- 7.3. De stedelijke verkeerscommissie wordt tijdig betrokken bij strategische keuzes en de interactie met de Gecoro wordt versterkt.
- 7.4. De verslagen van de verschillende overlegcommissies worden via de website van de stad openbaar gemaakt zodat alle Mechelaars inzage krijgen in de besprekingen

8. Financiële ondersteuning

- 8.1. De subsidiëring van de buzzy pass voor jonge kinderen blijft behouden.
- 8.2. Op zaterdag (marktdag) biedt de stad haar inwoners gratis busvervoer aan van en naar de binnenstad
- 8.3. Op weekdays komt er in de randparkings een geïntegreerd tarief voor parkeren en de last mile met de bus naar het centrum.
- 8.4. De stad dringt er bij de NMBS op aan het station Muizen op te nemen in de tariefzone Mechelen
- 8.5. In het kader van de proefregio basisbereikbaarheid ijvert de stad voor tariefintegratie tussen trein, bus en deelfiets binnen de vervoersregio.