

# Verlag Mechelen Mobiel Voor Iedereen 04/02/2016

**Aanwezig:** Emiel Neuckens (coordinator), Erwin Van San (wijkraad Nekkerspoel), Stefan Stijnen (Trein tram, bus), Freddy De Wilder (ACV en wijkraad Mechelen Noord), Roger Merckx (SARS), Gusta Tijs (OKRA centrum Mechelen), Magda Steffens (OKRA ST Pieter), Rita Janssens (S Plus), Van den Avont Sylvain (S Plus, ACOD), Marys Langlet (onafh), Alejandro Martin (SARS), Lea Verbeek (OKRA St Libertus), Eddy Muls (Wijkraad Arsenaal), Luc Van Espen (Fietsenbond), Dirk Ploegaerts (wijkraad Centrum), Bart Pepermans (Gemeenschapsonderwijs), Lieve Vromans (Borgerstein), Roger Oeyen (OKRA Ho/d B), René Van Noten (OKRA Mechelen), Chris Demet (wijkraad Nekkerspoel)

**Verontschuldigd:** Tony Desmedt (Landelijke thuiszorg), Els Madereel (ACLVB), Luc Vervoort (ACOD), De Coninck (handelscomité Veemarkt), Lieve Keuleers (wijkraad Mechelen Noord), Anjes Dierens (groen plus)

**Verlag:** Chris Desmet (gespreksleider Nekkerspoel)

- Actuele situatie MMI
  - Handelscomité's Mechelen. Uitgezonderd handelscomité Veemarkt geen reacties van HC's
  - Presentatie van MMI aan dienstencentra: wat zijn de noden? – principieel mogen we het project toelichten mits toelating van het beleid die hierover nog moet beslissen. Conceptnota en presentatie bezorgen
  - Rol MMI in proefproject "Basisbereikbaarheid" voor regio Mechelen  
doelstelling : opnemen van de noden van diverse organisaties en aanzien worden als gesprekspartner voor stad Mechelen
- Haal de lijn over de brug (voortgevloed uit de Pro-mobiel – die te politiek geïnspireerd was –
  - Zij zijn reeds aanwezig geweest op hoorzittingen op federaal niveau
  - Zij hebben de opdracht gekregen om de proeftuin regio Mechelen te coördineren voor Supporters van OV
  - Doel is om nieuwe lijnen op te starten – achterliggend idee hoe meer doen met minder middelen
- Toelichting bereikbaarheidsnota Vlaamse regering
  - Er zal gewerkt worden met 13 regio's + rand rond Brussel
  - Hierarchie: kernnet (verbinding tussen steden en gemeenten), aanvullende lijnen (onder bevoegdheid van regio's), lokale aanvullingen
  - 3 proefregio's: Mechelen, Aalst en Oostende
  - Proefregio Mechelen 11 gemeenten: Mechelen – Bonheiden – Duffel – Heist op de berg – Putte – Sint-Katelijne-Waver- Zemst- Keerbergen-Willebroek-Kapelle op den bos – Boortmeerbeek. Klein Brabant zou hier eventueel bij aansluiten

- Stad Mechelen is centrum, maar moet rekening houden met andere gemeenten uit de proeftuin
- Er zullen tariefafspraken moeten komen onderling
- Afstappen van provinciaal te denken naar regio's
- Meer integratie en overeenstemming met NMBS
- Afbakenen kernnet die in handen blijft van De Lijn. Erop toezien dat er verbindingen blijven tussen gebieden waar NMBS niet komt. Zoeken naar recht op basisbereikbaarheid = stevige basis, aanvullend aanbod = regio gebonden
- Nog bijkomend aanbod (privé of vrijwilligersorganisatie) pogen te integreren.
- Situatie van vandaag is niet meer dezelfde als die waarbij destijds de nota opgemaakt werd.
- Supporters van het openbaar vervoer
  - Breed scala aan middenveldorganisaties
  - Uitgangspunt van Supporters voor OV: recht op mobiliteit = de noden van elke burger om volwaardig te kunnen participeren aan maatschappelijk leven.
  - Regio Heist op de berg: belbussen verdwijnen maar er komt een alternatief
  - Alles wat aangepast vervoer betreft (begin maart is er een overleg van de Supporters voor OV)
  - Dhr.Kesteloot is afwachtende partij. Zij weten niet wat ze er moeten van verwachten. Wat zijn de noden?
  - MMI zal ook uitgenodigd worden voor deelname: Betrokkenheid toespitsen op grondgebied Mechelen

#### Conceptnota MMI naar visietekst MMI (opstellen + aanvullingen)

Er wordt geopteerd om met een kleinere groep de visietekst, opgesteld door supporters van het openbaar vervoer, nader te bekijken en aan te passen aan de regio Mechelen. Dit wordt opgenomen door een kleinere werkgroep binnen de grote groep van participanten van MMI. De mensen die zich opgeven om hier werk van te maken zijn:

Emiel Neuckens (coördinator), Roger Merckx, Gusta Tijs, Sylvain Van den Avont , Rita Janssens, Alejandro Marten

Zij brengen een voorstel naar voor op 29 februari aanstaande. Vergaderingen zullen doorgaan in Desiré Boucherystraat S PLUS/Wellness (vroegere boekhandel Forum) te 20 uur op 9 en 16/2

- Vaststelling: Bussen De Lijn mogen niet stoppen aan de BIM
- Bij evenementen geraken mensen uit de buurgemeenten niet meer weg uit Mechelen
- Borgerstein: sinds annulatie van de bus Kretenberg moeten mensen nu naar St-Libertus (kan nu ook niet meer door de werkzaamheden op Nekkerspoel) Moeten dus op de 510 /511 naar het station en vandaar verder
- Okra: mensen tussen 75j en 95j kunnen zich niet meer verplaatsen = geen mobiliteit = levend kerkhof

- Centrum, Alles ten westen van de Katelijnestraat niet meer bediend.  $\frac{3}{4}$  van dit gebied heeft geen bediening
- Onderwijs: Heeft reeds 6 bussen gesaneerd in hun wagenpark door de hoge kost. Schoogemeenschappen moeten rekenen op OV om leerlingen op bestemming (school&thuis) te krijgen. Men denkt (dacht eraan) om alle schoolbussen binnen de ring te saneren (met huidige plannen zou men hierop moeten terugkomen om bereikbaarheid van de scholen te garanderen)
- Tarieven zijn voor bepaalde leeftijdsgroepen gratis of zeer laag en daardoor niet productief om bussen te blijven financieren.
- 50% of meer gaan naar een school buiten de wijk waar men woont
- Projecten met een pedagogische meerwaarde dreigen verloren te gaan. Scholen in dorpskernen lopen gevaar.

#### Bijkomende opmerkingen

- Bussen die buiten het netwerk rijden (van regio naar regio) worden niet doorgeknipt
- De opeenvolging van de lijnbussen zorgt voor een zekere standvastigheid in frequenties van een beschikbare bus naar station. Als men hierin gaat snoeien vervalt die frequentie