

Verslag vergadering RMI op 4/2/2019

Aanwezig: Stefan Stijnen, Freddy De Wilder, Erwin Van San, Danny De Smedt, Luc Jacobs, Julien Stephani, Ronny Verlinden, Bart Warreyn, Leo Vivijns, Jef Marien, Roger Oeyen, Jo Desmet, Rita Janssen, Hendrik De Vis, Marys Langlet, Jose, Eddy Muls, Emiel Neuckens

Genodigden: Alexander Vandersmissen, Patrick Princen

Verontschuldigd: Anjes Dierens, Roger Merckx, Sylvain Van den Avondt, Lieve Keuleers

1° Presentatie door schepenen van belangrijkste doelstellingen voor mobiliteit volgens bestuursakkoord Mechelen (zie bijlage)

2° Bij OV moet niet alleen de focus gelegd worden op senioren en mensen met beperkingen maar OV is belangrijk voor iedereen en om de modal shift in de regio Mechelen te bereiken. Mechelen scoort slecht qua OV-tevredenheid. De stad moet de ambitie hebben om de trend om te buigen.

3° Voorstel aan de 2 schepenen om samen met delegatie van RMI een namiddag te voorzien om enkele pijnpunten in de praktijk van het OV aan te wijzen door een terreinverkenning. De beide schepenen aanvaardden dit voorstel en zullen agendavoorstel doen.

4° In verband met het proefproject vervoerregioraad Mechelen werden volgende opmerkingen gemaakt

- Is studie proefregio definitief of zijn aanpassingen nog mogelijk
- Voorstel aan schepenen om plannen van VRR met hun te overlopen. De schepenen stellen dat onze standpunten bij de stad bekend zijn en ook in ons memorandum terug te vinden zijn.
- Aangeraden aan verkeersplatformen Heist o/d Berg en Bonheiden het initiatief te nemen om hun schepenen van mobiliteit te contacteren en de plannen VRR te bespreken
- Opmerking vanuit verkeersplatform H o/d B om ook gewestelijke en federale politiek in te schakelen om besparingen bij de Lijn en plannen VRR terug te draaien.
- Traject voorzien van station (Mechelen) over Muizen naar Imelda (Bonheiden) en doortrekken naar H o/d B

5° Problematiek OV en duurzame mobiliteit moet niet lokaal maar op macrovlak aangepakt worden

6° Is er door de stad Mechelen provisie/ voorzorgsmaatregelen voorzien indien besparingen bij De Lijn leidt tot eliminatie van buslijnen in Mechelen om dit op te vangen

7° Vraag of RMI in deze bestuursperiode uitgenodigd wordt voor de vergaderingen van verkeerscommissie en Gecoro en betrokken wordt bij opstellen van mobiliteitsplan Mechelen.

8° Op de kritiek dat de shoppingshuttle vooral nuttig is voor personen van buiten Mechelen, die met de auto komen en bovendien in tegenstelling tot de bus, gratis is, antwoordt de stad dat beide doelgroepen verschillen en dat de shoppingshuttle vooral tot doel heeft auto's uit de stad te weren.